

Intervención del diputado Aristóteles Tito Arroyo, con una proposición con punto de acuerdo, por el que la Sexagésima Cuarta Legislatura al Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Guerrero, en pleno respeto a la división de poderes, exhorta al titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) del Gobierno Federal, al director general de la Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero (CICAEG), para que realicen las acciones necesarias urgentes para que se destinen recursos extraordinarios para la rehabilitación de la carretera Chilpancingo-Tlapa de Comonfort, garantizando así el derecho humano a la movilidad de las y los pobladores de la región de La Montaña, así como para la prevención de accidentes viales en esta temporada de lluvias.

El presidente:

En desahogo del inciso “e” del punto número cuatro del Orden del Día, se concede el uso de la palabra al diputado Aristóteles Tito Arroyo hasta por cinco minutos.

El diputado Aristóteles Tito Arroyo:

Con el permiso de la Mesa Directiva, compañeras, compañeros diputados,

medios de comunicación, Montaña de Guerrero, acudo nuevamente a esta Tribuna para insistir en una demanda que lamentablemente se ha vuelto recurrente en este Congreso y que al parecer continúa sin ser atendida ni escuchada por las autoridades responsables del mantenimiento y rehabilitación de nuestras vías de comunicación. No se trata de una exigencia caprichosa ni de un señalamiento infundado. En esta

oportunidad vengo a solicitar que nuestras autoridades en materia de infraestructura, carretera, atiendan la carretera Chilpancingo a Tlapa de Comonfort, que se encuentra en grave deterioro por la falta de mantenimiento y por la misma condición orográfica.

Las carreteras no sólo permiten el traslado de personas y mercancías, representan también un instrumento fundamental para la comunicación, el desarrollo económico y la integración social de nuestras comunidades. Sin embargo, cuando estas se encuentran en malas condiciones, dejan de ser una vía de progreso para convertirse en un riesgo permanentemente para la integridad y de la vida de quienes la transitan. La situación de la carretera Chilpancingo a Tlapa de Comonfort es preocupante y requiere atención inmediata.

Esta importante vía carretera, si bien ha sido atendida, las obras sólo han sido parciales y para corregir los daños causados por los deslaves y por los huracanes. De acuerdo con información difundida en medios electrónicos, para

el ejercicio fiscal 2026, el Estado de Guerrero se mantiene como una prioridad dentro del Programa Nacional de Conservación de Carreteras y Bachetón, contemplándose una inversión cercana a los mil 880 millones de pesos para mantenimiento de carreteras, puentes y reconstrucción, especialmente tras los daños ocasionados por fenómenos hidrometeorológicos. Reconocemos que el Gobierno Federal contemple dentro de su planeación el proyecto de modernización de la carretera Cuautla-Tlapa-Marquelia, con una inversión estimada de más de 13,652 millones de pesos en los Estados de Guerrero, Morelos y Puebla. Sin embargo, continúa pendiente la atención urgente a la carretera Chilpancingo-Tlapa de Comonfort, cuya situación es cada vez más crítica. El mantenimiento carretero en nuestro país constituye una tarea prioritaria para garantizar una movilidad segura y eficiente. No obstante, en muchos casos prevalecen acciones reactivas interviniendo únicamente cuando el deterioro ya es considerable y los riesgos para la población son evidentes.

A ello se suma un factor adicional de gran preocupación la próxima temporada de lluvias. Si actualmente la carretera Chilpancingo-Tlapa presenta condiciones sumamente deficientes y peligrosas, las precipitaciones incrementarán considerablemente el riesgo de accidentes deslaves y daños mayores a la infraestructura carretera. Durante la sesión del Consejo Total para la temporada de lluvias y ciclones tropicales para el 2026, se advirtió que existen condiciones para que la presente temporada sea particularmente intensa debido al incremento de la temperatura del Océano Pacífico, especialmente en la Bahía de Acapulco, lo que favorecería la formación de fenómenos meteorológicos más violentos.

Por ello, resulta indispensable implementar acciones preventivas y de protección civil, entre las que destaca garantizar que nuestras carreteras se encuentren en condiciones óptimas de tránsito, salvar guardando la seguridad vial y la vida de miles de personas que diariamente utilizan esta importante vía

de comunicación. Por lo anteriormente expuesto, someto a consideración de esta soberanía como asunto de urgente y obvia resolución, el siguiente acuerdo parlamentario. Primero, se exhorta respetuosamente al titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno del Estado Federal, así como al director general de SICAED para que realicen de manera urgente las acciones necesarias a fin de destinar recursos extraordinarios para la rehabilitación de la carretera Chilpancingo-Tlapa de Comonfort, garantizando el derecho humano a la movilidad y de las y los habitantes de la región de la montaña, así como la prevención de accidentes viales durante la presente temporada de lluvias. Segundo, se exhorta respetuosamente al director general de SICAED para que gestione ante las instancias estatales y federales competentes recursos extraordinarios destinados a la rehabilitación integral de la carretera Chilpancingo-Tlapa de Comonfort, Guerrero.

Es cuanto diputado presidente.

CONSIDERACIONES

Versión Íntegra

PUNTO DE ACUERDO
PARLAMENTARIO.

CC. DIPUTADA y DIPUTADO
SECRETARIOS
DE LA MESA DIRECTIVA DE LA
LXIV LEGISLATURA
AL H. CONGRESO DEL ESTADO DE
GUERRERO
PRESENTES

Diputado Aristóteles Tito Arroyo, con fundamento en establecido en los artículos 2, inciso B, fracción IX, 80. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 23, fracción I, 98, 106, fracción III, 111, 112, 312 y 313 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo número 231 del Estado Libre y Soberano de Guerrero; me permito someter a consideración de esta Honorable Soberanía, como asunto de urgente y obvia resolución, la propuesta de Punto de Acuerdo Parlamentario al tenor de las siguientes:

Sin duda alguna, las vías carreteras representan no solo un mecanismo que permite el traslado de personas y mercancías, también son la vía idónea para la comunicación entre las poblaciones, pero también representan un riesgo a la seguridad física de quienes la transitan, cuando se encuentran dañadas, como el caso de la carretera de Chipancingo a Tlapa de Comonfort.

Esta no es una demanda nueva, ha sido una constante, tan es así que en sesión celebrada el 04 de junio del 2025, presenté al Pleno de la Sexagésima Cuarta Legislatura al Honorable Congreso del Estado de Guerrero, el punto de Acuerdo por el que se exhortó a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) del Gobierno Federal, así como a la Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero (CICAEG) para que en el ámbito de sus respectivas competencias y dentro del programa de los Trabajos

de Construcción, Modernización, Conservación de Carreteras Alimentadoras, realicen las acciones necesarias para que se etiqueten los recursos presupuestarios necesarios, sea en el presente o en el próximo ejercicio fiscal, para la ampliación a cuatro carriles, y de manera inmediata, el mantenimiento, reparación, encarpetamiento de la cinta asfáltica del libramiento de la cabecera Municipal de Tlapa de Comonfort, Guerrero, que permita tener una mejor y adecuada conexión a las zonas vulnerables y de alta marginación de la Montaña Alta de la Entidad, con centros de población y polos de desarrollo con el tramo que conecta a la carretera 93 y con el Eje Carretero Cuautla-Tlapa -Marquelia, y con los Estados de Puebla, Morelos y Oaxaca.

De información recabada en medios electrónicos se puede observar que para el ejercicio fiscal 2026, el estado de Guerrero se mantiene como una prioridad en el Programa Nacional de Conservación de Carreteras y Bacheón, con una inversión

significativa destinada a rehabilitar y mejorar la conectividad, especialmente tras los daños por huracanes, con una Inversión en Mantenimiento y Reconstrucción cercana a los 1,880 millones de pesos para el mantenimiento de carreteras, puentes y reconstrucción, integrándose en el Plan Nacional Carretero.

"...Centro: Inversión de 7 mil 243 mdp para intervenir mil 998 km. Comprende al Estado de México, Guerrero, Hidalgo, Morelos, Puebla y Tlaxcala, se trabajará en los corredores Acapulco - Tuxpan; Acapulco - Veracruz; Corredor del Altiplano; Corredor Centro- Golfo; México - Veracruz y las rutas 5, 45, 51, 55, 85, 88, 95, 105, 113, 115, 117, 119, 121, 129, 130, 131, 134, 136, 140, 142, 144, 150, 160, 166, 190 y 200..."¹

Reconocemos que el gobierno federal tenga dentro de su planeación el Proyecto de MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA CUAUTLA - TLAPA - MARQUELIA, EN LOS ESTADOS

DE GUERRERO, MORELOS Y PUEBLA, con una inversión estimada MXN de 13,652,000,000, pero aún está pendiente la carretera que corre de Chilpancingo a Tlapa de Comonfort.

El mantenimiento de carreteras en México² es una de las tareas más importantes para garantizar la movilidad segura y eficiente de millones de personas y vehículos cada día. Sin embargo, en muchos casos se aplican estrategias reactivas,

1

[https://www.gob.mx/presidencia/prensa/en-2026-programa-nacional-de-conservacion-de-carreteras-](https://www.gob.mx/presidencia/prensa/en-2026-programa-nacional-de-conservacion-de-carreteras-ybacheton-tendran-una-inversion-de-50-mil-mdp-presidenta-claudia-sheinbaum#:~:text=La Presidenta de)

[ybacheton-tendran-una-inversion-de-50-mil-mdp-presidenta-claudia-sheinbaum#:~:text=La Presidenta de](https://www.gob.mx/presidencia/prensa/en-2026-programa-nacional-de-conservacion-de-carreteras-ybacheton-tendran-una-inversion-de-50-mil-mdp-presidenta-claudia-sheinbaum#:~:text=La Presidenta de)

2 <https://gpsconstructo.com/la-importancia-del-mantenimiento-preventivo-de-carreteras-en-mexico/>

atendiendo los problemas hasta que la carretera ya presenta un daño considerable.

El mantenimiento preventivo de carreteras busca cambiar esta realidad, alargando la vida útil de las vialidades con acciones programadas y reduciendo los costos a largo plazo. Los beneficios del mantenimiento preventivo de carreteras representa:

1. Mayor seguridad vial. Reduce el riesgo de accidentes ocasionados por baches, desniveles o superficies en mal estado.

2. Reducción de costos. El mantenimiento preventivo puede ser hasta 4 veces más económico que el correctivo, al evitar reparaciones mayores.

3. Menos interrupciones en el tránsito. Al realizarse de manera planificada, se minimizan los cierres prolongados que afectan la movilidad.

4. Sostenibilidad y menor impacto ambiental. Una carretera en buen estado disminuye el consumo de combustible y las emisiones contaminantes.

5. Desarrollo económico y social. La infraestructura carretera confiable

impulsa el comercio, el turismo y la competitividad en México.

Es importante tomar en cuenta que se avecina la temporada de lluvias, esto sin duda alguna representa una causa más de urgencia de este Punto de Acuerdo, toda vez que si ahora se encuentra en condiciones no transitables la vía carretera Chilpancingo-Tlapa de Comonfort, las lluvias serán un factor que aumentará el riesgo de daño y, de posible aumento de accidentes viales.

En la sesión del Consejo Estatal para la Temporada de Lluvias y Ciclones Tropicales 2026, en la que se expusieron los pronósticos para este año y medidas de prevención, celebrada en la primera semana del mes de mayo, el meteorólogo de la Secretaría de Protección Civil estatal, Fermín Damían Adame, advirtió que existen las condiciones para que la temporada de lluvias de este año sea intensa, y los ciclones se desarrollen con mayor rapidez por la elevada temperatura del agua en el Pacífico, principalmente en la bahía de Acapulco.

Se explicó que desde el 2012 hay un incremento notable en la temperatura mundial, lo cual favorece a que haya mayor cantidad de lluvias así como sistemas meteorológicos «más altos y más violentos». Este año, la temperatura es mayor a la que se registró en 2023, cuando el huracán Otis impactó en Acapulco: «iniciamos 2026 con temperaturas superiores que predice lo que podríamos esperar para agosto, septiembre y octubre, que serán los de mayor intensidad de lluvia».

Indicó que la temperatura del agua en el mar de la bahía de Acapulco es de 29 grados, lo que representa condiciones favorables para que un sistema meteorológico se fortalezca en caso de presentarse, toda vez que basta con que la temperatura del agua esté por arriba de los 26.5 para que un ciclón cobre fuerza.

3

<https://replicaguerrero.com/2026/05/07/pronostican-intensa-temporada-de->

[lluvias-para-guerreroeste-2026-la-temperatura-del-mar-es-alta/](#)

y obvia resolución, con la proposición del siguiente:

ACUERDOPARLAMENTARIO

Además se dio a conocer el pronóstico de la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica de Estados Unidos, la (Noaa) que es que el fenómeno de El Niño se presente <muy fuerte> en la zona del Pacífico, lo que generará lluvias <muy intensas> desde junio hasta octubre, por lo que se esperan entre 18 y 21 ciclones en la zona del Océano Pacífico, de los cuales, de 5 a 6 podrían ser huracanes de categorías 1 y 2, y de entre 4 a 5 huracanes de categorías entre 3 y 5.

Es por tanto necesario e indispensable que se establezcan acciones de prevención de desastres, entre ellas, contar con carreteras en buenas condiciones para transitar, como una vía de protección a la seguridad vial de la población y salvaguardo de vidas humanas.

Por lo anteriormente expuesto, someto a consideración del Pleno de este Órgano Legislativo la propuesta de acuerdo parlamentario de urgente

PRIMERO. La Sexagésima Cuarta Legislatura al Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano del Estado de Guerrero, en pleno respeto a la división de Poderes exhorta al Titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), del gobierno federal, al Director General de la Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero (CIAEG), para que realicen las acciones necesarias urgentes para que se destinen recursos extraordinarios para la rehabilitación de la carretera Chilpancingo-Tlapa de Comonfort, garantizando así el derecho humano a la movilidad de las y los pobladores de la Región de la Montaña, así como para la prevención de accidentes viales en esta temporada de lluvias.

SEGUNDO. La Sexagésima Cuarta Legislatura al Honorable Congreso

del Estado Libre y Soberano del Estado de Guerrero, en pleno respeto a la división de Poderes exhorta al Director General de la Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero (CIAEG), para gestiones ante las instancias estatales y federales recursos extraordinarios para que realicen las acciones necesarias urgentes para que se destinen recursos extraordinarios para la rehabilitación de la carretera Chilpancingo-Tlapa de Comonfort.

(CIAEG), para su cumplimiento y observancia. los y la

TERCERO. Publíquese el presente Punto de Acuerdo, en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado y en el Portal Oficial del Congreso del Estado para conocimiento general.

Atentamente

Dip. Aristóteles Tito Arroyo

TRANSITORIOS

PRIMERO. La presente Proposición de Acuerdo Parlamentario surtirá sus efectos a partir de la fecha de aprobación.

SEGUNDO. Remítase el presente Acuerdo Parlamentario a titulares de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones Transportes (SICT), del gobierno federal, al Director General de Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero