

Intervención de la diputada María Irene Montiel Servín, con el tema: "El aumento del peaje en el Estado".

El presidente:

En desahogo del inciso "e" del quinto punto del Orden del Día, se concede el uso de la palabra la diputada María Irene Montiel Servín, hasta por diez minutos.

La diputada María Irene Montiel Servín:

Con su venia, presidente.

Buenas tardes compañeras diputadas, compañeros diputados.

A los Medios de Comunicación que nos acompañan hoy y muy en especial al pueblo de Guerrero.

Hoy subo esta Tribuna para hablar de una decisión que impacta directamente el desarrollo económico del Estado, el aumento en el peaje de la Autopista del Sol.

No estamos hablando de cualquier carretera, estamos hablando de la principal vía que conecta la Ciudad de México con el puerto de Acapulco, la ruta por la que llega el turismo, por la que se mueve el comercio y por la que transitan miles y miles de familias y hoy usar esta vía es de lo más caro.

Actualmente viajar de la Ciudad de México al puerto de Acapulco cuesta alrededor de los dos mil pesos en viaje redondo, sin contar el gasto de la gasolina y otros más, si sumamos el

combustible, que también sufrió un incremento un viaje puede costar fácilmente unos tres mil pesos. La pregunta es muy clara, ¿cuántas familias pueden pagar eso hoy? La respuesta es muy preocupante, cada vez serán menos y cuando menos personas pueden viajar las consecuencias son inmediatas, menos turistas, menos consumo, menos ingresos para hoteles, menos ingresos para restaurantes, menos ingresos para comerciantes y menos ingresos para los trabajadores del sector turismo, así de simple y así de grave, compañeros.

Esto ocurre, además, en un momento clave, Acapulco sigue en proceso de recuperación económica, la cual esperamos pueda consolidarse con la realización de la Quincuagésima edición del Tianguis Turístico a finales de este mes.

Preocupa que miles de familias dependen del turismo, miles de negocios apenas están levantándose y encarecer el acceso al destino no es una decisión técnica, es una decisión

que frena la recuperación y un descenso en el número de visitantes.

Puede originar no sólo una baja en los ingresos de las familias que trabajan en ese sector, sino también una merma en la recaudación de impuestos en Acapulco, los cuales son el mayor ingreso tributario para nuestro estado de Guerrero y ayudan a fortalecer las aportaciones de los municipios de Guerrero que recaudan muy poco.

Desde el Partido Acción Nacional lo decimos con claridad, no se puede reactivar el turismo encareciendo la llegada de los turistas, pero el impacto no termina ahí, también afecta a transportistas de carga, a proveedores y a comerciantes que ahora enfrentan mayores costos para mover sus mercancías y qué pasa cuando suben esos costos, se trasladan a los precios y otra vez quien termina pagándolo es el pueblo en la canasta básica.

Por eso, aunque considero que será muy difícil que el gobierno lo haga, sería importante que se llevara a cabo una

revisión inmediata del aumento en las tarifas del peaje en la Autopista del Sol.

La implementación de un esquema de apoyo o tarifas preferenciales para usuarios frecuentes, transportistas y para el sector turístico, una real transparencia total en la justificación de estos incrementos y en el destino de los recursos que se recaudan en las casetas por el costo del peaje que debe ser para servir para mejorar la infraestructura de las autopistas y una política de conectividad que priorice el desarrollo económico de nuestro estado de Guerrero, porque la Autopista del Sol no es sólo una carretera, es una herramienta de crecimiento y de desarrollo y hoy esa herramienta se está encareciendo y se está deteriorando cada día más.

Cabe recordar que el pasado 25 de marzo del 2025, en esta misma Tribuna, propuse un punto de acuerdo para que se exhortara caminos y puentes federales, que se revisara la posibilidad de reducir el costo de la autopista pasada las vacaciones de Semana Santa, para seguir

incentivando que vinieran más visitantes, al igual que hoy, como se acaba de presentar un punto de acuerdo por el compañero Alejandro Bravo, ese punto de acuerdo fue turnado a Comisiones Unidas de Turismo y Hacienda, sin embargo, el dictamen de dicha propuesta, desafortunadamente no pudo pasar como segunda lectura al Pleno, porque los compañeros del Grupo Parlamentario de Morena pidieron que se bajara del Orden del Día, dejando nuevamente desprotegidos al pueblo de Guerrero.

Hoy, espero que este nuevo punto de acuerdo que se presentó, no tenga el mismo fin que el anterior, porque compañeras diputadas y compañeros diputados nuestro Estado de Guerrero necesita más visitantes, no necesita menos, porque nuestro Estado necesita más oportunidades y no más obstáculos.

En Acción Nacional, vamos a seguir defendiendo el desarrollo económico con sentido social, porque Acapulco no se recupera encareciendo su acceso,

se recupera facilitando que la gente y los visitantes lleguen y la derrama económica se redistribuya en el comercio de las familias de Acapulco y de Guerrero.

Es cuanto, presidente.