

Intervención del diputado Pánfilo Sánchez Almazán, con el tema: "El aumento del peaje en el Estado".

El presidente:

Se concede el uso de la palabra para el mismo tema al diputado Pánfilo Sánchez Almazán hasta por diez minutos.

El diputado Pánfilo Sánchez Almazán:

Con el permiso de la presidencia de la Mesa Directiva.

Compañeros diputados, compañeras diputadas.

A los medios de comunicación.

En especial al pueblo de Guerrero.

Acudo a esta Tribuna para hablar de un tema muy importante para

Guerrero, aquí se han presentado argumentos relacionados al incremento del peaje de las casetas de la autopista del sol anunciado en el mes de abril del presente año.

En una democracia plural, todas las voces merecen ser escuchadas, sin embargo, también es nuestra responsabilidad poner los temas en su justa dimensión, con seriedad, con datos y sobre todo con compromiso con el pueblo.

Coincido con algo fundamental, cualquier incremento impacta la economía de las familias, negarlo sería insensible, pero reducir este debate únicamente a una lógica de señalamiento político sin considerar el contexto sería igualmente irresponsable, hoy estamos hablando

del incremento en el peaje de la Autopista del Sol una vía que no es cualquiera es una infraestructura estratégica para Guerrero, para su economía, para el turismo y para miles de familias que dependen de ella todos los días y hay que decirlo con claridad mantener en operación esta autopista no es un asunto menor.

Guerrero es un Estado con alta vulnerabilidad a fenómenos naturales ha huracanes, tormentas y sismos han afectado de manera recurrente a esta vía, obligando a realizar intervenciones profundas y costosas para garantizar su funcionamiento, ahí está el ejemplo reciente del huracán "Otis", donde incluso se suspendió el cobro del peaje durante meses como una medida de apoyo a la población, eso significo que el Estado dejara de percibir ingresos pero no dejo de asumir la responsabilidad de reconstruir, de rehabilitar y mantener la autopista.

Entonces el punto del fondo de este, como se sostiene una infraestructura

de esta magnitud sin recursos porque los peajes nos gusten o no forman parte de un esquema de financiamiento que permite conservar, reparar y operar la red carretera del país.

No se trata de decisiones arbitrarias sino de ajustes técnico vinculados a inflación, costos de operación y necesidades de mantenimiento, ahora bien, tampoco podemos perder la memoria, durante muchos años los incrementos del peaje se dio sin transparencia, sin justificación social y en muchos casos beneficiando el esquema de concesión privada que poco o nada regresaba al pueblo.

Se socializaron pérdidas y se privatizaron ganancias, eso sí afecto profundamente la economía de las y los mexicanos.

Hoy el contexto es distinto, los recursos que se generan no están orientados a intereses particulares, sino a sostener la infraestructura, ha fortalecer políticas públicas de bienestar y hay una lógica distinta,

que el recurso publico regrese al pueblo y aquí es donde debemos ser muy claros.

No se trata de reconocer todo, ni de rechazar todo, se trata de gobernar con responsabilidad.

Respaldar una medida como esta no significa dejar de lado la defensa de la economía popular, al contrario, significa asumir una postura responsable, si a la infraestructura segura, si al mantenimiento de nuestras carreteras, pero también, si a la vigilancia permanente. Para que estos incrementos sean razonables, transparentes y con un claro beneficio social.

Es cuanto, presidente.

Por eso desde esta Tribuna, nuestra postura es institucional y equilibrada reconocemos el esfuerzo del Gobierno de México y del Gobierno del Estado por mantener en condiciones optimas una vía fundamental para Guerrero, pero también sostenemos que cualquier ajuste debe ir acompañado de sensibilidad social, de mecanismos de evaluación y de resultados visibles para la población.