

Intervención del diputado Aristóteles Tito Arroyo, con una proposición de acuerdo parlamentario, por el que la Sexagésima Cuarta Legislatura al Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano del Estado de Guerrero, en pleno respeto a la división de poderes exhorta al titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), del Gobierno Federal, al Director General de la Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero (CIAEG), para que realicen las acciones necesarias que permitan la Rehabilitación y Mantenimiento del Libramiento de Tlapa de Comonfort, Guerrero, partiendo del Proyecto de Expediente Técnico que se agrega al presente Acuerdo Parlamentario, garantizando así el Derecho Humano a la Movilidad de las y los pobladores de la Región de La Montaña.

El presidente:

En desahogo del inciso “n” del cuarto punto del Orden del Día, se concede el uso de la palabra al diputado Aristóteles Tito Arroyo, hasta por cinco minutos.

El diputado Aristóteles Tito Arroyo:

Con su venia, diputado presidente.

Pueblos de la Región de la Montaña.

Compañeras y compañeros diputados.

Hoy no vengo a hablar de una carretera más, vengo a hablar de una vía que sostiene la vida económica y social de toda una región, el libramiento de Tlapa de Comonfort no sólo es un asfalto, es el paso diario de miles de personas que buscan atención médica, educación, comercio y oportunidades.

Es el camino que conecta a más de 400 mil habitantes de la región de la Montaña, con servicios básicos y con su derecho a una vida digna.

Tlapa no es cualquier Municipio, es el principal centro urbano de la Región de la Montaña, es el punto donde convergen miles de personas provenientes de los diferentes Municipios, ahí se concentran servicios de salud, educación, comercio y trámites administrativos.

El libramiento de Tlapa cumple una función estratégica, no sólo permite desahogar el tránsito de la ciudad, sino que facilita el paso de transporte de carga, de transporte público, de ambulancias, de estudiantes, de comerciantes.

Sin embargo, el deterioro del libramiento es evidente, sus condiciones actuales no sólo afectan la movilidad, sino que incrementan los tiempos de traslado, elevan los costos de transporte y lo más preocupante, ponen en riesgo la seguridad de quienes no transitan todos los días, por

eso es importante entender algo fundamental, el mantenimiento carretero no es un lujo, es una necesidad.

Cada peso destinado a la conservación de carreteras evita gastos mucho mayores en reconstrucción, pero más allá de lo económico, estamos hablando de beneficios sociales, menos accidentes, mejor conectividad para los productores y comerciantes de la Región.

La Montaña necesita caminos en buen estado para cerrar brechas de desigualdad, necesita en pocas palabras, condiciones dignas de movilidad y es aquí donde recae nuestra responsabilidad, no podemos ser omisos ante una situación que afecta directamente a miles de personas de la Región de la Montaña.

Es indispensable que los tres órdenes de gobierno asuman su papel y actúen de manera coordinada, que se destinen los recursos necesarios, que se priorice esta obra y que se garantice una intervención oportuna y de calidad.

La rehabilitación del libramiento de Tlapa no debe verse como una obra más, debe entenderse como una inversión estratégica para el desarrollo regional, como una acción que impactará directamente en la calidad de vida de la población.

Hoy contamos con un proyecto técnico que establece con claridad que se necesita hacer y cuál es el costo estimado, hoy tenemos la oportunidad de pasar del diagnóstico a la acción.

Por ello, el llamado es que se realicen las acciones necesarias para la rehabilitación y mantenimiento del libramiento de Tlapa, que se garantice el derecho a la movilidad de las ciudades habitantes de la región de La Montaña que se actúe con responsabilidad, con visión y con compromiso social, porque al final del día no estamos hablando de una sola carretera, estamos hablando de desarrollo, de seguridad, de oportunidades y de justicia para una región que lo necesita y lo merece.

Por eso solicito su voto favorable al acuerdo por el que en pleno respeto a la división de poderes exhorta al titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal, al Director General de la Comisión de Infraestructura, Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero, para que realicen las acciones necesarias que permitan la rehabilitación y mantenimiento del libramiento del Municipio de Tlapa de Comonfort, partiendo del proyecto del expediente técnico que se agrega al presente acuerdo parlamentario, garantizando así el derecho humano a la movilidad de las y los pobladores de la Región de La Montaña.

Es cuanto, diputado presidente.

Versión íntegra

PUNTO DE ACUERDO
PARLAMENTARIO.

CC. DIPUTADA y DIPUTADO
SECRETARIOS DE LA MESA
DIRECTIVA DE LA LXIV
LEGISLATURA AL H. CONGRESO

DEL ESTADO DE GUERRERO.- P R E
S E N T E S.

Diputado Aristóteles Tito Arroyo, con fundamento en lo establecido en los artículos 2, inciso B, fracción IX, 8o. de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 23, fracción I, 98, 106, fracción III, 111, 112, 312 y 313 de la Ley Orgánica del Poder Legislativo número 231 del Estado Libre y Soberano de Guerrero; me permito someter a consideración de esta Honorable Soberanía, como asunto de urgente y obvia resolución, la propuesta de Punto de Acuerdo Parlamentario al tenor de las siguientes:

CONSIDERACIONES

Objeto del punto de acuerdo. Generar los mecanismos que conlleven a la rehabilitación y/o mantenimiento del Libramiento de Tlapa de Comonfort, por ser una de las vías que permite que la economía local y de toda la Región de la Montaña, genera una amplia gama de beneficios económicos y sociales. Conservar adecuadamente la infraestructura vial es imprescindible

para preservar y aumentar estos beneficios. Nuestras autoridades de los tres órdenes de gobierno deben reconocer la importancia de la conservación, así como la de financiarla y administrarla adecuadamente para extraer el máximo valor de la red. Las condiciones de deterioro en que se encuentra el Libramiento tendrá graves consecuencias para la economía y el bienestar social, así la presencia de accidentes.

En el caso particular de Tlapa de Comonfort, esta ciudad representa el principal centro urbano de la Región Montaña del estado de Guerrero. De acuerdo con el Censo de Población y Vivienda 2020 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), el municipio cuenta con 96,125 habitantes, mientras que la ciudad de Tlapa concentra aproximadamente 59,580 habitantes, siendo una de las localidades más pobladas del estado.

La relevancia regional de esta ciudad radica en que funciona como centro comercial, administrativo y de servicios para múltiples municipios de la Región

Montaña, desde donde se articula la actividad económica, el abastecimiento de bienes, la atención médica, la educación media y superior, así como diversos servicios públicos para comunidades de municipios como Metlatónoc, Cochoapa el Grande, Malinaltepec, Acatepec, Tlacoapa, Atlamajalcingo del Monte, Zapotitlán Tablas y otros municipios de la región.

Asimismo, la Región Montaña del estado de Guerrero concentra una población aproximada de más de 406 mil habitantes, muchos de los cuales dependen de Tlapa como punto de acceso a servicios básicos, actividades comerciales y trámites administrativos. En este sentido, las vías de comunicación que conectan a esta ciudad con el resto de la región adquieren una importancia estratégica para la movilidad y el desarrollo regional.

El Libramiento de Tlapa de Comonfort constituye una infraestructura vial fundamental para la movilidad local y regional, ya que permite descongestionar el tránsito en la zona

urbana, facilitar el paso de transporte de carga y transporte público, así como garantizar la circulación de vehículos provenientes de diversas comunidades y municipios que diariamente ingresan a la ciudad para realizar actividades comerciales, educativas, médicas y administrativas.

CONSIDERANDOS

Desde la Antigüedad, las carreteras han sido la mejor forma de conectar ciudades y facilitar el comercio y el intercambio de ideas. En la actualidad, siguen manteniendo esa función. Sin embargo, no basta con construirlas: para que sean seguras y eficientes, es fundamental garantizar su buen estado a lo largo del tiempo.

Aquí entra en escena el mantenimiento de carreteras, un conjunto de actividades que garantizan la funcionalidad, seguridad y longevidad de la red viaria.

El mantenimiento de carreteras es una labor continua, compleja y técnicamente exigente. Va mucho más allá de

simplemente tapar agujeros; implica una planificación, intervenciones preventivas y correctivas, y la gestión de una infraestructura que está constantemente expuesta al desgaste por el tráfico y la meteorología.

La importancia estratégica de la conservación de carreteras. Sus beneficios se extienden a múltiples áreas:

Seguridad vial: una carretera bien mantenida es una carretera más segura. Esto se traduce en superficies lisas, señalización visible, sistemas de drenaje funcionales y elementos de contención en buen estado.

Eficiencia económica: el transporte de mercancías y personas depende de una red viaria fluida. Un buen mantenimiento de carreteras optimiza la logística y reduce costes operativos para empresas y particulares.

Durabilidad de la infraestructura: realizar intervenciones de mantenimiento preventivo y correctivo a tiempo es mucho más económico que tener que

reconstruir un tramo de carretera deteriorado.

Comodidad del usuario: para mejorar la experiencia de conducción, es tan importante el diseño del trazado de la carretera como un firme bien mantenido, regular y sin imperfecciones.

El Libramiento de Tlapa de Comonfort constituye una infraestructura estratégica para la movilidad regional, ya que permite el desahogo del tránsito vehicular que atraviesa la cabecera municipal y conecta diversas rutas que comunican a los municipios de la Región Montaña con otras zonas del estado. Esta vía facilita el traslado de personas, mercancías, servicios médicos, productos agrícolas y bienes de consumo que son esenciales para la vida cotidiana de miles de habitantes.

La Región de la Montaña del Estado de Guerrero se caracteriza por presentar importantes rezagos históricos en materia de infraestructura carretera, lo cual limita el acceso oportuno a servicios de salud, educación, comercio

y oportunidades de desarrollo. En este contexto, el adecuado mantenimiento del Libramiento de Tlapa representa una acción prioritaria para mejorar la conectividad territorial y fortalecer las condiciones de desarrollo de los municipios que dependen de esta vía para su movilidad.

Asimismo, Tlapa de Comonfort funge como un centro económico, comercial, administrativo y de servicios para decenas de comunidades indígenas y rurales, lo que genera una alta circulación vehicular diaria en sus accesos. El deterioro del libramiento no solo afecta la movilidad urbana, sino que también incrementa los tiempos de traslado, los costos de transporte y los riesgos de accidentes, impactando directamente en la economía local y regional.

De igual manera, esta vía tiene una relevancia particular para el acceso a servicios de salud, ya que permite la circulación de ambulancias, personal médico y pacientes que se trasladan hacia hospitales y centros de atención ubicados en la ciudad de Tlapa. Las

condiciones actuales del pavimento, el desgaste estructural y la falta de mantenimiento oportuno pueden representar un obstáculo para la atención médica de emergencia y para el traslado seguro de los usuarios.

Por otra parte, diversos estudios sobre infraestructura carretera han demostrado que cada peso invertido en mantenimiento preventivo puede evitar gastos mucho mayores en reconstrucción total, además de generar beneficios directos en la reducción de accidentes, en la eficiencia del transporte y en el desarrollo económico regional. En consecuencia, la rehabilitación del Libramiento de Tlapa no debe considerarse únicamente como una obra de infraestructura, sino como una inversión estratégica para mejorar la calidad de vida de la población.

En este sentido, resulta indispensable que los tres órdenes de gobierno impulsen políticas públicas orientadas a fortalecer la infraestructura carretera en regiones con altos índices de marginación, como es el caso de la Montaña de Guerrero. Garantizar

carreteras en buen estado constituye una condición necesaria para reducir desigualdades territoriales, promover la inclusión social y facilitar el desarrollo integral de los pueblos y comunidades indígenas.

La rehabilitación y mantenimiento del Libramiento de Tlapa de Comonfort permitirá mejorar la seguridad vial, optimizar el tránsito vehicular, reducir costos logísticos para productores y comerciantes de la región, así como fortalecer la conectividad entre comunidades, contribuyendo de manera directa al bienestar social y al desarrollo económico de la población.

Para lograr el desarrollo, necesitamos que el Presupuesto se canalice de manera adecuada y con miras a lograr objetivos y consolidar metas tangibles, que impacten en las condiciones de desarrollo vial, comunicación y la llegada oportuna de bienes y servicios e incentiven el libre tránsito de las personas entre las diversas localidades y pueblos.

Como parte de los trabajos que estoy realizando y con la finalidad que se tenga una base sobre la cual se analice y en su momento se gestionen los recursos necesarios para la rehabilitación del Libramiento de Tlapa de Comonfort, adjunto al presente Acuerdo, se presenta el proyecto ejecutivo del mantenimiento, que contiene la descripción de los trabajos a realizar, así como el costo estimado de la obra, por lo que solicito que al ser aprobado se remita a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del gobierno federal, como a la Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero.

Por lo anteriormente expuesto, someto a consideración del Pleno de este Órgano Legislativo la propuesta de acuerdo parlamentario de urgente y obvia resolución, con la proposición del siguiente:

ACUERDO
PARLAMENTARIO

UNICO. La Sexagésima Cuarta Legislatura al Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano del Estado de Guerrero, en pleno respeto a la división de Poderes exhorta al Titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), del gobierno federal, al Director General de la Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero (CIAEG), para que realicen las acciones necesarias que permitan la rehabilitación y mantenimiento del Libramiento de Tlapa de Comonfort, Guerrero, partiendo del proyecto de expediente técnico que se agrega al presente Acuerdo Parlamentario, garantizando así el derecho humano a la movilidad de las y los pobladores de la Región de la Montaña.

proyecto de expediente técnico, a los titulares de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), del gobierno federal, al Director General de la Comisión de Infraestructura Carretera y Aeroportuaria del Estado de Guerrero (CIAEG), para su atención correspondiente.

TERCERO. Publíquese el presente Punto de Acuerdo, en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado y en el Portal Oficial del Congreso del Estado para conocimiento general.

Marzo de 2026

Atentamente.

Diputado. Aristóteles Tito Arroyo.

TRANSITORIOS

PRIMERO. La presente Proposición de Acuerdo Parlamentario surtirá sus efectos a partir de la fecha de aprobación.

SEGUNDO. Remítase el presente Acuerdo Parlamentario así como el