

Intervención del diputado Edgar Ventura de la Cruz, con una proposición con punto de acuerdo por el que la Sexagésima Cuarta Legislatura al Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Guerrero, con pleno respeto al federalismo, exhorta al ingeniero Jesús Antonio Esteva Medina Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del gobierno federal, para que se considere como una obra prioritaria y de interés social la carretera Tlapa de Comonfort-Marquelia, para que se rehabilite y se de mantenimiento continuo durante este Ejercicio Fiscal 2026.

El presidente:

En desahogo del inciso “p” del cuarto punto del Orden del Día, se concede el uso de la palabra al diputado Edgar Ventura de la Cruz hasta por cinco minutos.

El diputado Edgar Ventura de la Cruz:

Con su venia diputado presidente.

Saludo cordialmente a las y los ciudadanos que nos siguen a través de las diversas plataformas digitales.

El suscrito diputado Edgar Ventura de la Cruz, integrante de la representación parlamentaria del Partido del Trabajo, con el uso de las facultades que me confiere la Ley Orgánica número 231, someto a consideración de esta Soberanía la proposición con punto de acuerdo parlamentario al siguiente tenor de la siguiente exposición de motivos.

Las Regiones de la Montaña y de la Costa Chica se interconectan de manera terrestre a través de la carretera Tlapa de Comonfort Marquelia, misma que fue rehabilitada a través del gobierno federal, la cual fue anunciada en el año 2023 con una importante inversión que fue llevada a cabo por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, misma que ascendió a 619 millones de pesos y puso en operación ese tramo carretero Tlapa Marquelia, con un total de 162 kilómetros y que conecta a las dos Regiones, la Montaña y la Costa Chica de Guerrero.

Este camino, esta carretera, beneficia principal y directamente a ocho municipios de la Región de la Montaña, Tlapa de Comonfort, Santa Cruz del Rincón, San Luis Acatlán y Marquelia.

Además de encontrarse en ese tramo carretero los entronques para entrar a los municipios de Xalpatláhuac, Atlamajalcingo del Monte, Malinaltepec e Iliatenco.

No obstante, a la importante inversión que comenzó en el año 2023, dicha carretera se ha estado deteriorando y en últimas fechas se ve empeoradas sus condiciones por la temporada de lluvias.

Hoy podemos observar por quienes transitamos esa carretera muchos cortes parciales en esta vía de comunicación. Tlapa de Comonfort es conocido como el corazón de la Montaña.

Aquí muchos campesinos y comerciantes llegan desde sus lugares de origen para comercializar sus productos, por lo que muchos pobladores de todas las comunidades de esta Región llegan a vender, siendo esta carretera su principal vía.

Tanto en Tlapa de Comonfort como en San Luis Acatlán, sus habitantes hablamos alguna lengua originaria, aunado a la comunicación de estos municipios, muchos de las poblaciones que integran la Montaña utilizan esta vía principalmente para trasladarse a la Costa Chica y también es una vía

importante para llegar al Puerto de Acapulco, por lo que es de suma importancia contar con una carretera que esté en óptimas condiciones.

Compañeras, compañeros, la Región de la Montaña es una de las de mayor rezago social, me parece que existen enormes desigualdades en relación con otras Regiones del Estado y la Región de la Costa Chica ha tenido diversos daños a su infraestructura debido a los fenómenos meteorológicos que se han presentado en los últimos tres años, como fue Otis y John que dejaron daños materiales, lo que vino a complicar la infraestructura carretera de esta Región.

Aunado a las malas condiciones de la carretera, está otro problema que se está agudizando y es que en la carretera Tlapa-Marquelia existen muchos postes de energía eléctrica que se encuentran en malas condiciones, provocando esto constantemente cortes en el suministro de energía eléctrica a esta región, además de que ponen en riesgo automovilistas y peatones.

Es muy importante tener vías de comunicaciones que estén en buenas condiciones, esto ayuda a la conectividad de la ciudadanía y permite una mayor atención a los problemas sociales, con comunicaciones terrestres podemos lograr un mejor desarrollo social.

Amigas y amigos, me parece que cuando existe voluntad se pueden lograr y superar cualquier problemática.

Como diputado de este distrito número 28, buscaré dar voz a las y los ciudadanos que solicitaron directamente mi intervención para poder pedir que esta importante vía de comunicación sea rehabilitada y también tenga de manera continua un mantenimiento que permita su conservación y de esta forma lograr un mejor tránsito terrestre de todos los automovilistas.

Consecuentemente, me permito poner a consideración de este Pleno la presente proposición con punto de acuerdo parlamentario.

Primero, que el Pleno de esta sexagésima Cuarta Legislatura al Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Guerrero, con pleno respeto al federalismo, exhorta al Ingeniero Jesús Antonio Esteva Medina, Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal, para que considere como una obra prioritaria de interés social la carretera Tlapa de Comonfort Marquelia, para que se rehabilite y se dé mantenimiento durante este Ejercicio Fiscal 2026.

Segundo, este Pleno de la Sexagésima Cuarta Legislatura, con pleno respeto al federalismo, exhorta a la Maestra Emilia Esther Calleja Alor, Directora General de la Comisión Federal de Electricidad del Gobierno Federal, para que realicen los trabajos de supervisión y rehabilitación de los postes de energía eléctrica que se encuentran en la carretera Tlapa-Marquelia.

Es cuanto, diputado presidente.

Versión Integra

**CC. DIPUTADOS SECRETARIOS
DE LA MESA DIRECTIVA DEL
H. CONGRESO DEL ESTADO
P R E S E N T E S.**

El suscrito **Diputado Edgar Ventura De la Cruz**, integrante de la Representación Parlamentaria del Partido del Trabajo de la Sexagésima Segunda Legislatura al Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Guerrero, en uso de las facultades que me confieren los artículos 23 fracción I, 313, y demás aplicables de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado de Guerrero, Número 231, someto a consideración de esta Soberanía Popular, la **proposición con punto de acuerdo parlamentario**, al tenor de la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las Regiones de la Montaña y la Región de la Costa Chica se interconectan de manera terrestre a través de la carretera Tlapa de Comonfort—Marquelia, misma que fue rehabilitada a través del Gobierno Federal, anunciando en el año 2024,

una importante inversión. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) informa que con una inversión de 619 millones de pesos (mdp) puso en operación el camino Tlapa-Marquelia de 162.00 kilómetros (km) que conecta a la región de La Montaña y Costa Chica de Guerrero.

El camino beneficia a cinco municipios guerrerenses, entre los que se encuentran Tlapa de Comonfort, Xalpatláhuac, Malinaltepec, San Luis Acatlán y Marquelia.

No obstante, la importante inversión que recibió en el año 2024, dicha carretera se encuentra en malas condiciones, incluso estas se ven empeoradas en las temporadas de lluvias donde se verifican muchos cortes parciales de esta de comunicación terrestre y la caída de árboles.

Tlapa de Comonfort es conocido como el corazón de la montaña, aquí muchos campesinos y comerciantes llegan desde sus lugares de origen para comercializar sus productos, por lo que muchos pobladores de las comunidades de San Luis Acatlán

llegan a vender sus productos, siendo de suma importancia para su subsistencia los ingresos que obtienen.

Tanto en Tlapa de Comonfort como en San Luis Acatlán sus habitantes hablan alguna lengua originaria, aunado a la comunicación de estos municipios, muchos de los Municipios que integran la Región de la Montaña utilizan esta vía para trasladarse a los demás Municipios de la Costa Chica y a Acapulco, por lo que es de suma importancia contar con una carretera que este en óptimas condiciones.

Compañeras y compañeros, la Región de la Montaña es una de las de mayor rezago social, me parece que existen enormes desigualdades en relación con otras regiones del estado, y la Región de la Costa Chica también tiene enormes rezagos que se vieron incrementados con los fenómenos meteorológicos que se han verificado en los últimos tres años, como lo fue OTIS y JOHN, que por su paso dejaron muchos daños materiales, lo que viene a afectar a la población que vive en este territorio.

Aunado a las malas condiciones de la carretera, existen muchos postes de energía eléctrica que se encuentran en pésimas condiciones que ponen en riesgo a automovilistas y peatones, ya que muchos de ellos están a punto de caer.

Considero que es muy importante tener vías de comunicaciones que estén en buenas condiciones, esto ayuda a la conectividad de la ciudadanía y permite una mayor atención de los problemas sociales, con las comunicaciones terrestres se puede lograr un mejor desarrollo social.

Amigas y amigos, me parece que cuando existe voluntad se pueden lograr superar cualquier problemática, como diputado del distrito 28, siempre buscaré dar voz a las y los ciudadanos que han solicitado mi intervención para poder pedir que esta importante vía de comunicación sea rehabilitada y también se le de manera continua un mantenimiento que permita su conservación y de esta forma se pueda lograr un mejor tránsito terrestre de los automovilistas.

Consecuentemente, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 23 fracción I, 313, y demás aplicables de la Ley Orgánica del Poder Legislativo del Estado de Guerrero, Número 231, me permito someter a la consideración del Pleno, la presente proposición con:

PUNTO DE ACUERDO PARLAMENTARIO

PRIMERO. El Pleno de la Sexagésima Cuarta Legislatura al Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Guerrero, con pleno respeto al federalismo, exhorta al Ing. Jesús Antonio Esteva Medina Secretario de Infraestructura, comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal, para que se considere como una obra prioritaria y de interés social la carretera Tlapa de Comonfort—Marquelia, para que se rehabilite y se de mantenimiento continuo durante este ejercicio fiscal 2026.

SEGUNDO. El Pleno de la Sexagésima Cuarta Legislatura al

Honorable Congreso del Estado Libre y Soberano de Guerrero, con pleno respeto al federalismo se exhorta a la Mtra. Emilia Esther Calleja Alor, Directora General de la Comisión Federal de Electricidad del Gobierno Federal, para que realicen trabajos de supervisión y rehabilitación de los postes de energía eléctrica que se encuentran en la carretera Tlapa de Comonfort—Marquelia.

difúndase a través de los medios de comunicación.

Chilpancingo, Guerrero, a 11 de
Noviembre de 2025.

Atentamente.

Diputado Edgar Ventura De la Cruz.

TRANSITORIOS

PRIMERO. El presente Punto de Acuerdo surtirá efectos a partir de la fecha de su aprobación.

SEGUNDO. Remítase el presente Punto de Acuerdo Parlamentario al Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal, lo anterior para los efectos legales conducentes.

TERCERO. Publíquese el presente Punto íntegramente en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado, en el Portal Web del Congreso del Estado, en las redes sociales de internet y