

Intervención del diputado Alejandro Bravo Abarca, hasta por un tiempo de cinco minutos para razonar su voto a favor.

El presidente:

Se concede el uso de la palabra al diputado Alejandro Bravo Abarca, hasta por un tiempo de cinco minutos para razonar su voto a favor.

El diputado Alejandro Bravo Abarca:

Con su permiso, señor presidente.

Compañeras y compañeros diputados de la Mesa Directiva.

Compañeras, compañeros diputados aquí presentes.

Quiero razonar a favor y explicar el porqué de mi voto al presente dictamen que atinadamente

presentara mi compañera Jesusita, sin duda alguna el tramo de vía carretera de la costa grande es el tramo más importante de los tres tramos más importantes con más afluencia vehicular en el Estado de Guerrero.

Por ello ha sido hoy como los que ya me antecedieron en la palabra lo reconocieron, se están haciendo una serie de trabajos en la rehabilitación de lo que fueron las afectaciones de Otis y Jhon, Jhon fue quién más nos afectó en la cuestión de carreteras, sin embargo todavía hacen falta algunos tramos por atender.

Y principalmente pues es el libramiento aunque es una concesión al Grupo Omega la concesión del

libramiento de la cabecera municipal de Tecpan, es importante señalar que las obras que se están haciendo en este momento, son obras de rehabilitación de la carretera existente, sin embargo desde hace ya algunos años hemos visto parados en su totalidad los trabajos del proyecto multianual que tiene la S.C.T., para la modernización de la carretera.

Es decir donde se amplían los carriles y se colocan los carriles de acotamiento, en ese sentido esta importante vía se encuentran ya parados esos trabajos desde hace ya muchos años y por ello ojalá este exhorto en el que coincidimos la mayoría de los partidos políticos, pueda ser escuchado y no solamente lleguemos, no solamente lleguemos a la rehabilitación de los tramos afectados fundamentalmente por John, sino que también se continúen con los trabajos de la modernización de la autopista que están contemplados dentro de un programa multianual en la Secretaría de Infraestructura y Comunicaciones del gobierno federal.

Y por supuesto, por supuesto es importante poder presionar, accionar o hacerlo necesario para que la empresa concesionaria del libramiento a Tecpan pueda iniciar los trabajos porque hasta hace unos días que un servidor estuvo por ahí, todavía no empezaba.

Es cuanto, gracias.