Intervención de la diputada Beatriz Vélez Núñez, con el tema: la nueva obra pública en la cuarta transformación.

La vicepresidenta Marisol Bazán Fernández:

Se concede el uso de la palabra a la diputada Beatriz Vélez Núñez.

La diputada Beatriz Vélez Núñez:

Con su permiso, diputada presidenta.

Compañeras y compañeros diputados.

Esta boca no la tengo sólo para echar porras ni para dibujar un país distinto al que es México, lo cierto es que las carreteras de Guerrero y del país, están devastadas, recuerden compañeros que hemos ocupado esta Tribuna de este Pleno para señalar y exhortar sobre la condición

de nuestras carreteras en nuestro Estado, sin que hasta la fecha se le haya dado mantenimiento y todos sabemos que este problema se agravó tras el paso de los fenómenos naturales Otis y John.

A partir de esa fecha las carreteras y puentes no han sido rehabilitadas, para su correcto funcionamiento no sólo basta la condonación de las cuotas, también se debe dar mantenimiento a todas las vías de comunicación.

Lo que acaban de comentar no coincide con nuestros datos, nosotros tenemos otros datos porque las obras no se platican, se ven, por ejemplo tan sólo entre el 2013 y el 2018 periodo del presidente Peña Nieto,

Guerrero recibió una inversión de 34 mil 570 millones de pesos para realizar 169 obras entre puentes y carreteras.

Se recibió una inversión de 15 mil 500 millones para 51 obras en carreteras federales, se invirtieron 18 mil 600 millones de pesos en la reconstrucción y modernización de caminos rurales alimentadores, ahora bien, las faraónicas obras pues salen carísimas, las obras emblemáticas del sexenio pasado consumieron una millonada de pesos de manera extraordinaria.

Cifras de millones de pesos, el costo inicial del tren maya era de 197 miles de millones de pesos, sobre un costo que se adicionó a esa programación que se tenía para el Tren Maya de 347 miles de millones de pesos, ascendiendo a 544 mil millones de pesos, el AIFA, 96 millones se programó y se agregaron después 139 millones ascendiendo a 235 millones de pesos, Dos Bocas 211 programadas y se le sumaron

posterior 187 mil millones logrando una suma de 299 millones.

El Tren Maya fijense nada más compañeras y compañeros diputados, el Tren Maya tuvo un ingreso en el 2024 propio de 276 millones de pesos, pero de gasto 2837 millones de pesos, por eso nosotros en la Fracción del Partido Revolucionario Institucional, decimos tenemos la esperanza en la presidenta Claudia, para que no se cometan estos errores del anterior sexenio.

Es muy importante decirle al pueblo de Guerrero que de ninguna manera podemos aceptar que el partido haya tenido algo que ver en este tema, nosotros somos gente seria, responsable, de trabajo y ahí están los resultados y como muestra de esto recordemos la lona que apareció hace poco en el municipio de Coyuca dónde decía “Esta carretera ya estuviera rehabilitada si el PRI Gobernara”.