

Intervención de la diputada Araceli Ocampo Manzanares, con el tema: la nueva obra pública en la cuarta transformación.

La vicepresidenta Gladys Cortés Genchi:

Se concede el uso de la palabra a la diputada Araceli Ocampo Manzanares, por un tiempo de cinco minutos, para hechos.

La diputada Araceli Ocampo Manzanares:

Gracias.

Con su venia, diputada presidenta.

Compañeras y compañeros:

Respeto que no estén de acuerdo con lo que su servidora ha dicho hoy en esta Tribuna, pero como lo diría nuestra presidenta, lamentablemente

quienes opinan distinto hoy sólo representan el 20 por ciento.

De esa opinión estamos hablando, mientras que el 80 por ciento del resto del pueblo lo avala y ese 20 por ciento que no está de acuerdo, está molesto porque les quitamos su negocio, porque les quitamos su minita de oro, su fuente de enriquecimiento.

Diputada presidenta, le pido ponga orden por favor en esta sesión. Gracias.

La vicepresidenta Gladys Cortés Genchi:

Compañeros, les pido respeto a la compañera diputada para su intervención.

La diputada Araceli Ocampo Manzanares:

Desbaratamos su estructura de cuates, de prestanombres para seguir haciendo negocios del erario público. Se identifican con los recientes comentarios del expresidente Ernesto Zedillo y claman porque seamos auditados también, pero omite mencionar que junto con los gobiernos de Salinas, de Fox, de Calderón y de Enrique Peña Nieto, concesionaron miles de kilómetros de autopistas federales a empresas privadas.

Empresas que financiaron sus campañas, ven y comprueba si tienes en las manos estas pruebas, ven y comprueba.

Diputada presidenta, nuevamente le pido por favor que ponga orden en este Pleno.

La vicepresidenta Gladys Cortés Genchi:

Compañeros por favor.

La diputada Araceli Ocampo Manzanares:

Y en el caso de Calderón. Ya se van porque no les conviene escuchar verdades que aquí se están diciendo en esta Tribuna.

La vicepresidenta Gladys Cortés Genchi:

Diputada Araceli, céntrese en su tema.

La diputada Araceli Ocampo Manzanares:

Y en el caso de Calderón, que le financiaron su fraude electoral para usurpar la presidencia, ejemplo de ello son la autopista México-Toluca, el viaducto Bicentenario, el Arco Norte y el circuito exterior mexiquense, hoy son de las autopistas más caras del mundo y no

se les olvida que quienes las construyeron regalaron casas y viajes a quienes se las han concesionado.

No se nos olvida la casa blanca de Peña Nieto, construida en las lomas de la ciudad de México por la constructora Grupo Higa, así es la empresa favorita de las obras en el Estado de México y tampoco se nos olvida el escándalo de corrupción de la constructora OHL en la que estuvieron implicados Luis Videgaray y Peña Nieto.

Durante este sexenio Enrique Peña Nieto, fue posible crear estos esquemas de corrupción porque se impulsó los llamados proyectos de prestación de servicios PPS y construir hospitales y que significaba esto que el Estado nosotros pagábamos por adelantado la construcción de hospitales, pero los servicios eran operados por privados y en muchos casos subcontractaban hasta los médicos, enfermeras y hasta el servicio de limpieza.

Un ejemplo es el hospital de alta especialidad de Ixtapaluca que operó bajo este esquema, el resultado fue una atención limitada, costos inflados y baja calidad o bien otro ejemplo fue el hospital regional de Zumpango del Estado de México, de los hospitales más caros de la historia y que hoy les cuesta los residentes un precio por cada consulta y que decir del costo por la intervención médica.

Y de Calderón y de Fox, ya ni hablamos porque de una refinería que prometieron construir solo una barda nos dejaron y una barra de suavicremas en Reforma con un precio sobreevaluado.

Esta es la obra que pretenden comparar con las obras de la Cuarta Transformación, esas son las obras que van a vender a la hora de auditar que van a defender a la hora de auditar, por Dios compañeras y compañeros, no hay duda de que México, México les quedó grande.

Es cuanto, diputada presidenta.