

**Intervención de la diputada Citlali Yaret Téllez Castillo, con el tema, “Los caminos rurales en la Zona Centro de la región Sierra del estado de Guerrero”.**

**El presidente:**

En desahogo de inciso “c” del punto numero cinco del Orden del Día, se concede el uso de la palabra a la diputada Citlali Yaret Téllez Castillo, hasta por un tiempo de diez minutos.

**La diputada Citlali Yaret Téllez Castillo:**

Con el permiso de presidente de la Mesa Directiva.

Saludo con afecto a todas y todos mis compañeros, diputados y a los diversos medios de comunicación y en todas sus modalidades.

Muy buenas tardes a todos.

Como saben sus servidora es diputada por el distrito XIX, orgullosamente originaria del municipio del municipio de Heliodoro Castillo, con la cabecera municipal en Tlacotepec, esta se encuentra ubicada en la Sierra del Estado de Guerrero nombrada ya Octava Región.

A partir del año 2022, gracias a la buena voluntad de nuestra gobernadora y los buenos oficios del actual rector de la Universidad Autónoma del Estado de Guerrero y el gran trabajo de muchas personas mas que hicieron posible que hoy ya

fuera una realidad, de aquí mi reconocimiento para todos ellos.

De la Región Sierra, se desprenden un total de 818 localidades pertenecientes a 14 municipios, de los cuales Heliodoro Castillo se conforma de 236 localidades, el municipio de Leonardo Bravo por 24 localidades, dichos municipios forman en su totalidad parte de la Sierra.

Y el municipio de Eduardo Neri con 27 localidades, de este último sólo algunas localidades forman parte de la Sierra.

Estos tres municipios forman parte de mi Distrito.

En conjunto la Región Sierra cuenta con una extensión territorial de 15,779 Km<sup>2</sup>, ocupando casi una cuarta parte de nuestro territorio estatal. Esta se encuentra delimitada por las Zonas de: Tierra Caliente, Costa Grande y Centro de la Sierra de

Guerrero, esta última es una de las más hermosas y vastas regiones, pero también una región muy compleja.

La Región Sierra, desgraciadamente todavía tiene un alto nivel de rezago social y carece de mucha infraestructura; en cuanto al tema social según los datos del Informe Anual Sobre la Situación de Pobreza y Rezago Social 2025, emitido por la Secretaría del Bienestar del Gobierno de México; en Heliodoro Castillo 42,698 personas viven en la pobreza y 16,630 viven en pobreza extrema; de acuerdo a su población total se tiene que un 31.8% se encuentra en rezago educativo, 27.0% no tienen acceso a los servicios de salud, 92.3% no cuentan con acceso a la seguridad social, 54.7% carecen de calidad y espacios de vivienda, 83.9% no tienen acceso a los servicios básicos en la vivienda, y por último, no menos importante el 47.0% no poseen acceso a la alimentación nutritiva y de calidad; esto nos obliga sin duda a trabajar de la mano y a marchas forzadas con

todas las autoridades en su ámbito de competencia, para empezar a erradicar esas terribles cifras.

Se dice que sin caminos no hay progreso, ya que estos permiten detonar más rápido el desarrollo de las poblaciones y por lo tanto, elevar la calidad de vida de sus habitantes, hoy la conectividad lo es todo, en cualquier sentido, por lo que la presencia y condición de un camino impacta en la vida económica, y productiva de las localidades.

La Región sierra, tiene 3 mil 273.02 kilómetros de caminos entre terracerías y pavimentados, de los cuales, el 95% de estos, es decir, 3 mil 075.17 kilómetros, son de terracerías de anchos no menor a cinco metros, los cuales después de los desastres naturales ocurridos en años pasados como el Huracán John en 2024 e Ingrid y Manuel en el 2013, tras su paso ocasionaron la afectación a pavimentaciones y brechas que no han sido habilitadas debidamente.

En cuanto a infraestructura carretera, existe la necesidad y urgencia de elaborar estrategias que permitan la creación de un proyecto integral para el desarrollo del Filo Mayor, y poder hacer pavimentos asfálticos con nuevas tecnologías que permitan los accesos pero que respeten el equilibrio del medio ambiente en los principales ramales de esta nuestra región, y así poder contar con mejores accesos y vías de comunicación entre comunidades de la región Sierra, zonas aledañas y las demás regiones colindantes.

La infraestructura vial desempeña un papel esencial en las políticas del desarrollo, ya que facilita la actividad productiva y permite el acceso a bienes y servicios básicos.

Sin embargo, las redes viales de la región se caracterizan por ser inconectivas, porque limita la accesibilidad y comunicación de los habitantes de las localidades

rurales a los servicios de salud, empleo, insumos de mercado para su producción agrícola, dando como resultado una población aislada, con poca comunicación y falta de movilidad. La dotación de infraestructuras y equipamiento es baja, con lo que se ve afectada la calidad de vida de los pobladores.

La ausencia de una buena red carretera, dificulta enormemente las interrelaciones dentro de la sierra y acrecienta su dependencia con respecto del exterior. Esta ausencia incide negativamente en el papel de impulsar a las principales localidades de la sierra que no pueden interrelacionarse con áreas contiguas y la consecuencia es su rezago.

Hoy en día la población de las áreas rurales debe tener acceso a un nivel de equipamientos y servicios equivalente al que existe en las áreas urbanas. Sólo de esta manera las personas tendrán una mayor igualdad de oportunidades independientemente del tipo de territorio que habiten.

En México los caminos rurales representan un 58% de la Red Nacional de Caminos (RNC) y se relacionan con 200 mil localidades rurales por todo el territorio nacional. Es decir, los caminos rurales, son más de la mitad de la vía terrestre del país.

Sin duda, la presencia y condiciones de un camino rural impactan en la vida económica y productiva de las localidades. Según el Instituto Mexicano del Transporte (IMT) señala que, de no realizarse trabajos de conservación en los caminos rurales, de manera periódica y oportuna, se generan externalidades negativas, sumémosle los fenómenos naturales que de repente ocurren en las diferentes temporadas en el transcurso del año, empeore aún más la situación.

Por ello de la importancia de la buena planeación y ejecución del Fondo de Aportaciones para la

Infraestructura Social (FAIS), como instrumento del gobierno federal que permite financiamiento para caminos rurales. En el mismo sentido el gobierno estatal y los municipios pueden hacer uso de sus recursos propios o del gasto federalizado para invertir en caminos rurales, que supere la tendencia de toma de decisiones de corto plazo y tome en cuenta el mediano y el largo plazo, tomando en consideración las políticas públicas basadas en un diagnóstico de necesidades.

Los caminos rurales naturalmente reducen el aislamiento de las comunidades apartadas, cuando son producto de una minuciosa organización se convierten en un pilar del crecimiento y del desarrollo económico, de ahí su importancia de que la Región Sierra,... ¡nunca más se encuentre en el olvido!

**Por su atención muchas gracias.**

**Es cuanto, presidenta**