

**Intervención del diputado Bernardo Ortega Jiménez, con el tema “El no pago de las Casetas de Peaje a la Ciudad y Puerto de Acapulco. Un incentivo para su reactivación después de OTIS”.**

**La presidenta:**

En desahogo del inciso “c” del punto número cuatro del Orden del Día, se concede el uso de la palabra al diputado Bernardo Ortega Jiménez, hasta por un tiempo de 10 minutos.

**El diputado Bernardo Ortega Jiménez:**

Muy buenas tardes Diputadas y Diputados.

Con su permiso diputada Presidenta.  
Miembros de la Mesa Directiva.

Quienes nos escuchen a través de las plataformas digitales de información.

Inicio.

A nueve meses del paso del Huracán Otis en Acapulco y Coyuca de Benítez, podemos hablar de un restablecimiento de estas dos ciudades, que han dado muestra de su enorme resiliencia y capacidad para enfrentar las adversidades.

La devastación causada por el huracán Otis en Acapulco ha exacerbado las condiciones de rezago social, evidenciando las disparidades preexistentes. Por lo que la fase de reconstrucción

posterior debe representar una oportunidad para construir una realidad mejor que la que se tenía, es decir, no sólo reparar los daños sino crear las condiciones para una sociedad más justa y equitativa.

La recuperación de Acapulco es una oportunidad para reconstruir, pero también para restaurar los medios de vida y comunidades, especialmente al tomar en cuenta que más de 100,000 personas viven en extrema pobreza en la ciudad, según el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (Coneval).

Los daños fueron calculados entre 10 y 15 mil millones de dólares, la ciudad y puerto de Acapulco quedó completamente destrozada, los restaurantes, los hoteles, los centros de diversión, en una sola palabra, todo quedó reducido a escombros y basura.

Gracias al enorme esfuerzo de la ciudadanía por salir adelante, del

apoyo gubernamental, es como poco a poco se han ido restableciendo los servicios y el acceso turístico.

Se han realizado eventos de gran calado: El abierto de Tenis, la Convención Bancaria y el Tianguis Turístico. El presidente del Grupo Imperial Acapulco, proyectó que para semana santa los servicios turísticos en Acapulco estarían en 40% ó 50%, lo cual es un gran aliciente para los acapulqueños, como para los turistas.

La reconstrucción de Acapulco aún está en proceso, falta mucho por hacer y las cadenas de suministros también están en proceso de reactivación.

A casi nueve meses, no existe un recuento de empresas cerradas en Acapulco a consecuencia del impacto del huracán, ya que no todas formalizan su cierre ante las autoridades o pertenecen a alguna cámara empresarial.

Algunos reportes, como el del Consejo de Cámaras Industriales y Empresariales de Guerrero (Concaingro), reportaron que hasta tres mil empresas colapsaron sus operaciones semanas posteriores al paso del huracán.

El miércoles 29 de mayo de 2024 se publica en la prensa local que el 25% de las empresas afiliadas a la Canacintra trabajan a puerta cerrada por falta de insumos y 7 negocios cerraron sus puertas tras el huracán.

El 4 de junio, Canaco Acapulco reportó que 2 mil 885 negocios ya están dando servicio y atención, pero todavía falta 420 empresas.

El 17 de junio, la gobernadora Evelyn Salgado Pineda, informó que el 74 por ciento de hoteles están listos para recibir turistas para la presente temporada vacacional de verano.

El miércoles 19 de junio de 2024, la Asociación de Comerciantes

Establecidos de la Costera Miguel Alemán dio a conocer que sólo un 40 por ciento de negocios de 200 adheridos han abierto después del huracán, pero trabajan con carencias ante la falta de apoyos crediticios.

Por ello, los empresarios pidieron al igual que la Canaco, la condonación del pago de energía eléctrica e impuestos, debido a que aún no están en condiciones de solventar estos compromisos, sin que se les haya hecho caso.

Una de las acciones que el gobierno federal realizó inmediatamente después del Huracán, fue exonerar el cobro de las casetas de peaje de Cuernavaca al Puerto de Acapulco, esto generó el flujo de ayuda humanitaria pronta -en un principio- y posteriormente de todos los insumos y bienes necesarios para la reconstrucción de viviendas, avenidas y calles.

Pero hacen falta incentivos fiscales que permitan la generación de empleos e inversión privada, así

como proyectos específicos que impulsen una derrama económica, como se está haciendo con la exención de pago de casetas de peaje hacia Acapulco.

Toda vez que como ya está visto, el gobierno federal no hizo caso a las reiteradas peticiones de los empresarios de Acapulco de que les fueran condonados diversos pagos, por eso centraremos nuestra intervención en solicitar al Ejecutivo Federal, más allá de que ya lo está haciendo debo aclararlo de que les fueran condonados diversos pagos por eso centramos en solicitar al Ejecutivo Federal para que instruya a Caminos y Puentes Federales, como a BANOBRAS, para que la exención de cobro de las casetas de La Venta, Palo Blanco y Paso Morelos, continúe de manera permanente, hasta la recuperación de Acapulco, y que se haga caso omiso de las solicitudes de reactivar su cobro, como la que se dio a conocer en el mes de junio.

Pero también aquí debemos decirle también de pedir, de que debería

también condonarse el cobro del paso del maxitunel perdón, ya que ese está ya en manos del gobierno del Estado, si no más recuerdo, y si no fuera así yo creo la gobernadora, pedirle desde esta tribuna que haga las gestiones correspondientes ante la autoridad federal correspondiente, para efecto de que se condone ese pago que también es un incentivo fuerte para los turistas y hasta para los guerrerenses quienes en algún momento dado, solamente por acordarnos de Acapulco vamos a comer, o vamos a disfrutar una tarde o un día, a la playa.

Volver a cobrar el peaje en dichas casetas ocasionará que la economía en Acapulco, así como en las regiones aledañas se detenga y no siga fluyendo como hasta ahora. Los turistas se están animando a venir a Acapulco, somos testigos todos los que vivimos en Guerrero, o por lo menos los que estamos en este paso en donde vemos las filas de carros los fines de semana y los puentes no lo suficiente como se hacían antes del huracán Paulina perdón huracán

Otis, sin embargo yo creo que el gobierno del Estado tendrá que intervenir, tendrá que pedirlo de manera oficial de manera formal de que el gobierno federal instruya a quien corresponda a que las casetas o por lo menos estas tres casetas que se cruzan para llegar al puerto de Acapulco pues se sigan sin cobrar hasta el día de hoy y eso es un incentivo para los turistas, eso atrae a los turistas, no es mucho que digamos el ahorro pero al final de cuentas ese recurso que iban a pagar en casetas lo pagan en alimentos, en servicios.

Pero más allá de eso es un atractivo que tiene la Autopista del Sol de que con estas tres casetas que no se cobran a tus turistas especialmente a los chilangos, digo como ellos mismos se dicen se vengán con mayor facilidad, los poblanos, los de Morelos y lo más seguro los de otros estados cercanos a nosotros por lo tanto esta es mi intervención, ojalá y que sirva de algo esta llamada, esta petición de manera verbal a los gobiernos tanto estatal como federal,

se haga una realidad y hasta que no se recupere al 100% Acapulco se siga como hasta el día de hoy, que hay que reconocerlo fue una acción positiva, como lo dije hace 2 o 3 segundos que se intentaba cobrar ya en junio después de las elecciones y yo creo que eso pues realmente todo mundo puso el grito en el cielo porque tal pareciera que solamente dejaron pasar las elecciones, pero afortunadamente el gobierno federal recapacito, y dio la orden que una vez más se dejara sin cobrar las casetas. Y eso está ayudando compañeros diputados y compañeras diputadas, Acapulco se está recuperando de manera permanente y muy rápida, y eso a mí me da bastante gusto, ya que uno ve a Acapulco distinto después del huracán Otis, en un mes o dos meses después estaba fatal, hoy ya hasta los árboles reverdecieron con estas lluvias que nos han caído.

Diputada presidenta le agradezco mucho que me haya dado usted la oportunidad y me haya dado 1 minuto y 10 segundos de tolerancia.

Gracias diputados, por escucharme.

En hora buena muy buenas tardes a  
todas.