

Intervención del diputado Bernardo Ortega Jiménez, en relación al costo del peaje de las autopistas y su impacto en la economía familiar.

La presidenta:

En desahogo del inciso “b” del quinto punto del Orden del Día, se concede el uso de la palabra al diputado Bernardo Ortega Jiménez, hasta por un tiempo de diez minutos.

El diputado Bernardo Ortega Jiménez:

Gracias, diputada presidenta.

Con su venia, compañeras y compañeros diputados.

Es imperativo para mí y para la fracción del PRD tocar este tema sensible en donde voy a intervenir

Hablar de economía, es necesario de hablar de la población y de las acciones de gobierno, porque todo está correlacionado, convirtiéndose en una sola dimensión.

En Guerrero, como al igual en toda la República Mexicana, estamos resintiendo los efectos de una inflación que lejos de ser atendida por parte de las instituciones encargadas de implementar medidas de contención están realizando todo lo contrario, el alza de precios a la canasta básica, así como a los servicios están a la orden del día, ejemplo de ello la reciente notificación por parte de la secretaría de infraestructura comunicaciones y transportes del Gobierno Federal del

alza del peaje en las casetas de autopistas y puentes federales.

Lo que nos confirma, algo que ya sabíamos de antemano: al gobierno de la República no le interesa Guerrero, y decide comportarse indiferente ante la situación actual del sector social y productivo.

Hoy, aquí en Chilpancingo el precio de la gasolina está entre 25.34 la Premium y 23.93 la magna, a esto hay que agregar que el viaje redondo de Chilpancingo a la Ciudad de México va a estar costando para un vehículo la cantidad de \$750 pesos cuando en el 2018 costaba \$594.00, es decir, en tan sólo cuatro años el costo del peaje a la Ciudad de México ha aumentado el 50.6 por ciento.

En el caso del viaje redondo de la ciudad de México a Acapulco el costo es aún mayor es de 1338 pesos en el 2018 estaba en 1060 pesos, se incrementó el costo en 278 pesos en tan sólo cinco años.

En lo que va del gobierno actual la Autopista del Sol ha aumentado por octava ocasión su peaje, del tramo México-Acapulco.

Incluso en el comunicado del aumento del peaje por parte de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, señala que esto se realiza con base en la inflación ocurrida en el año en curso del año anterior, y que los ingresos serán destinados a la administración, operación, conservación y mantenimiento de las autopistas, que sin duda alguna se debe a los incrementos de los costos de los materiales que se utilizan en el mantenimiento de las carreteras; es decir, los productos no sólo de la canasta básica han sufrido un incremento, es decir, debido a la inflación y esto sin duda alguna repercute en los bolsillos de las familias del sector productivo y del turismo.

De conformidad con el Índice Nacional de Precios al Consumidor que actualiza mes con mes el INEGI,

Diario de los Debates

Chilpancingo, Gro. Jueves 16 febrero 2023

en su última actualización del día 10 de enero del presente año, se establece que los precios de los bienes y servicios más significativos por su incidencia sobre la inflación general durante el mes de diciembre de 2022 fueron, al alza: el chile serrano, loncherías, fondas, torterías y taquerías; refrescos envasados, jitomate, vivienda, restaurantes y similares, servicios turísticos en paquete.

Además, señala que el INEGI que de acuerdo a las cifras del Índice Nacional de Precios al Consumidor quincenal con base en la segunda quincena de julio de 2018, y correspondiente a la segunda y de 7.82 por ciento anual, dato que significó su cierre de año más elevado desde el año 2000.

Desgraciadamente los datos de la economía son fríos y muchas de las veces, por no decir siempre, no entienden de política o de que en el ejercicio gubernamental se quiere minimizar su impacto negativo, que siempre debe decirse que estamos

bien, que los mexicanos somos aguantadores y luchadores, porque siempre salimos adelante. Pero esto no se trata de que si salimos avantes o no, se trata de que el Gobierno Federal lejos de incentivar la economía familiar, la está deteriorando cada día más.

La capacidad adquisitiva de las familias como las guerrerenses, sobre todo aquellas que viven en pobreza y pobreza extrema, se vuelve cada día más difícil, los programas sociales, los apoyos gubernamentales son sólo son un paliativo, que no generan desarrollo, mucho menos permiten que las familias salgan del atraso económico en que nos encontramos lo que quiere Guerrero y lo que quiere México es empleos, empleos formales.

En el peaje en las casetas de la Autopista del Sol claro que sí impacta en la economía familiar también en el sector productivo y por supuesto que al sector turístico, en donde por cierto ciento de familias guerrerenses tienen sus ingresos.

Recientemente Acapulco recibió la noticia del retiro de la Convención Nacional Bancaria al estado de Quintana Roo como lo hemos hecho en el pasado, nuevamente preguntamos al gobierno federal ¿Acaso desconocen que Guerrero vive principalmente del turismo?

A Guerrero lo han dejado fuera del proyecto de desarrollo de la nación. Sin obras de alto impacto ni inversión para impulsar las distintas actividades productivas de la entidad no se diga el olvido en que tienen al sector turístico.

Ya basta de que el gobierno de la República ponga oídos sordos al reclamo que hacen todos los sectores de la sociedad guerrerense, de que se dé un trato diferenciado a nuestra Entidad por parte de Capufe.

Decir que amor con amor se paga no debe ser una frase de lucimiento personal, se debe honrar en los hechos.

Por eso los convoco compañeras y compañeros, a que realicemos un estudio crítico y propositivo, para que establezcamos un exhorto al gobierno de la República para que lejos de incrementar los costos del peaje de las casetas de la Autopista del Sol, se establezcan incentivos económicos a las pequeñas y medianas empresas para que inviertan en Guerrero, se busquen mayores inversiones y se desarrolle una mejor inversión en el campo, en la ganadería y la pesca, sin olvidar el sector turístico que ha sido lo que nos ha mantenido a flote los últimos años.

Compañeros creo que es necesario que levantemos la voz ante este incremento del 7 y .5, 6 de las casetas, pero también termino con esto diputada presidenta, que paradójico es esto de algunos turisteros de la ciudad de Acapulco, fíjense en una nota de la semana pasada la asociación de hoteles y empresas turísticas de Acapulco que semejante aberración dijo el dirigente, dice que o trata de justificar el aumento del peaje, argumentando

Diario de los Debates

Chilpancingo, Gro. Jueves 16 febrero 2023

que así van a venir turistas con mayor poder adquisitivo, háganme el favor que el dirigente eso diga que con el incremento que los pobres, antes de que suban el costo vienen solamente los pobres y que no los quieren en Acapulco, favorsote, para Acapulco lo que dijo esta persona, no sé si realmente desconozca o realmente pues quiso quedar bien no, yo en lo personal no estoy convencido de esta declaración tan desafortunada.

Esta es una misión errónea, porque no sólo viajan turistas por las casetas se transportan bienes y servicios, incluso muchos viajamos para hacer trámites de Acapulco a México o de Chilpancingo a México o de México - Acapulco vienen o de Cuernavaca a trámites, a consultas médicas, asuntos personales, no se trata solamente del turismo yo creo que no puede hablar este señor, este dirigente de esta asociación que es mejor que suba el peaje de las casetas para que si vengan los más ricos, pues yo creo que los más ricos se van a otro Estado a Cancún o no sé dónde más, digo a Europa,

Estados Unidos, a Canadá, pero resulta quien debe estar pendiente de que venga la gente a Acapulco pues ahora resulta que no quiere a los pobres los que vienen en autobuses que rentan porque yo he visto que se llena la costera, que se llenan en las calles aledañas a la costera de gente que viene en autobús, gente que vienen a disfrutar de las playas de Guerrero, que la verdad que como Acapulco no hay dos, en México ni en el mundo, así que es cuanto presidenta y agradecerle la atención que nos pusieron.

Muchas gracias.