

Intervención del diputado Joaquín Badillo Escamilla, en relación al nuevo ferrocarril en Guerrero.

La presidenta:

En desahogo del sexto punto del Orden del Día, intervenciones, inciso “a” se concede el uso de la palabra al diputado Joaquín Badillo Escamilla, hasta por un tiempo de diez minutos.

El diputado Joaquín Badillo Escamilla:

Con el permiso de la Mesa Directiva.

Compañeras y compañeros diputados.

Medios de Comunicación en todas sus modalidades y público que nos acompaña.

Su servidor Joaquín Badillo del Grupo Parlamentario de Morena, muy

buenas tardes a todos y a todas.

A continuación haré una participación, una intervención que tiene que ver con una visión en cuanto a cómo se vería el estado de Guerrero, con un nuevo ferrocarril y los impactos que esto pudiera tener en beneficio de los guerrerenses.

En 1880 el gobernador de Guerrero, el General Rafael Cuellar, presentó una solicitud al gobierno federal, para que se le concediera la construcción de una vía férrea de Acapulco a México en tres secciones de Acapulco a Chilpancingo, de Chilpancingo a Iguala y de Iguala a México, el 25 de febrero de 1900 la compañía de ferrocarril de México a Cuernavaca y el Pacífico entregó el puente de Fierro que fue traído de

Diario de los Debates

Chilpancingo, Gro. Jueves 12 Enero 2023

New York y que cruza el Río Balsas, para que el ferrocarril llegará al pueblo de Balsas Sur, su ruta que por el Norte sucesivamente por los municipios de Buenavista de Cuéllar, Iguala y Cocula, para terminar en la estación del Balsas Sur del Municipio de Zumpango del Río, siendo la única vía férrea que operó desde esa fecha en el estado y lo enlazó al resto del país.

El verdadero objetivo de la línea del tren fue el facilitar el transporte de minerales y acarreo de maquinaria que requerían los sectores mineros de Taxco, Huitzuco, Cerro Limón, Media Luna y Guadalupe, así como trasladar los productos agrícolas de la región, con destino al vecino Estado de Morelos y la Capital de la República.

Todavía en 1911, la compañía ferroviaria “Louisiana Company Limited” solicitó la concesión para establecer la línea que uniría el ferrocarril de balsas con el Puerto de

Acapulco, sin embargo, la revolución mexicana que se extendía a lo largo del País interrumpió las acciones de este importante proyecto para el Estado.

Terminado el periodo revolucionario y consolidándose las instituciones de la República, el ferrocarril continuo sus operaciones que facilitaban el intercambio comercial hasta que, en el año de 1996, por una desatinada decisión de Política-Económica, el ferrocarril dejo de transitar por el Estado de Guerrero y lo que quedo del tendido de sus vías fue un mudo testigo del proceso de industrialización interrumpido, que freno toda posibilidad de desarrollo de los sectores primario y secundario de la producción, provocando una crisis de comercialización y de desempleo, lo que provocó que la ciudad de Iguala y pueblos circunvecinos se vieran afectados económica y socialmente. pero sobre todo la posibilidad de transitar por las vías del progreso que los ramales de comunicación pudieron haber conectado importantes centros

Diario de los Debates

Chilpancingo, Gro. Jueves 12 Enero 2023

agrícolas, forestales y mineros de la Entidad, dejando ahora una estela de pueblos incomunicados, dispersos en la accidentada topografía de Guerrero que, a pesar de tener la posibilidad de producir, están imposibilitados para comercializar.

La misión de las anteriores administraciones al limitar e impedir el avance ferroviario en la Entidad, no es más que la incapacidad envuelta en corrupción que denota una mala visión de una clase política recalcitrantemente retrograda cuya solución al desmantelamiento ferroviario fue la de compensar con lo que denominó Programa de Caminos “saca cosechas” que no es más que un reflejo de un pobre planteamiento de competitividad.

Podemos observar que la decisión que se tomó en el siglo antepasado tenía el claro objetivo de frenar e interrumpir el desarrollo económico de nuestro Estado, sin embargo, no fuimos capaces de mantener y mejorar este importante Medio de Comunicación que durante casi 100

años permitió llevar el progreso, no fuimos capaces de aquilatar la conveniencia y desarrollo del sistema más económico que existe en el mundo para facilitar la comunicación y movilidad de las personas y de los productos entre las regiones, centros fabriles, agrícolas, comerciales y turísticos.

En la actualidad, la competitividad de Guerrero, no puede depender solamente de la red secundaria de caminos, ni tampoco de la Autopista del Sol, cuyo trazo no conecta con ningún centro de producción agrícola, industrial o ganadero, dicha vía de comunicación únicamente fue diseñada para que en su trayecto llegasen turistas provenientes de la Ciudad de México pasando por Chilpancingo a toda velocidad para llegar a su destino final, al bello Puerto de Acapulco.

Es por eso compañeros y compañeras diputados que debemos levantar la voz, Acapulco está prácticamente aislado, sólo cuenta con una autopista con sus limitantes

Diario de los Debates

Chilpancingo, Gro. Jueves 12 Enero 2023

señaladas y una inexistente actividad naviera de cabotaje.

El presidente de la República nos ha dado el ejemplo de una visión de futuro al retomar el viejo tendido de la vía que intercomunicaba Oaxaca con el Puerto de Veracruz y hoy representa una oportunidad para el desarrollo de México que le garantizará la sustentabilidad de la zona a través de la creación de 10 parques industriales generando empleo en la región y contención a los flujos migratorios que se perfilan hacia el norte.

Desde mi punto de vista, la política la concibo como pasar de la reflexión del pensamiento a la acción, me queda claro que los diputados y diputadas tenemos limitaciones presupuestales para crear obras de gran calado, pero si podemos unirnos en una sinergia de esfuerzos que incluya al pueblo, gobierno y Congreso para gestionar el ferrocarril que tanto necesita Guerrero.

Ya la muestra la puso el presidente Andrés Manuel López Obrador, aprovechemos el tendido del antiguo trazo, para realizar una reingeniería que permita la inclusión de nuevas locomotoras con la capacidad y diseños actuales.

Compañeros diputados y diputadas, tenemos la obligación histórica de impulsar la red ferroviaria en nuestro Estado, no tan sólo para que se conecte con Acapulco, sino que se logre la conexión con el corredor interoceánico y podamos rediseñar nuestro futuro.

Por su atención, muchas gracias.