

**Intervención del diputado Omar Jalil Flores Majul, en relación a la autopista del sol.**

**El presidente:**

Si diputado nada más que usted ya intervino, usted fue el que inició el debate sobre el mismo tema.

**El diputado Omar Jalil Flores Majul:**

Si me permite diputado.

**El Presidente:**

Si diputado.

**El diputado Omar Jalil Flores Majul:**

Creo que merece la reflexión Celestino, Jorge en este sentido, yo sería puntual en algunos comentarios, yo creo que hoy más que nunca siempre cuando llega un gobierno, pues le hablamos gobierno de México, gobierno de la

República, no hablamos del gobierno de Morena, o el gobierno del PRI o el gobierno del PAN, y es en este sentido que al menos su servidor no duda hasta el día de hoy de la honestidad del presidente, pero me llama mucho la atención que al día de hoy el 78 por ciento de los contratos que hay en México, son de adjudicación directa y es ahí donde debemos de hacer la reflexiones pertinentes.

En materia de turismo no podemos incentivar el apoyo al turismo cuando hay aumento de casetas, cuando hay una cancelación del consejo de promoción turística, cuando hay una cancelación del programa de pueblos mágicos, cuando hay una cancelación de la promoción turística en las embajadas de México.

Hablar como bien se habló aquí del fertilizante gratuito, sin duda hay que tener memoria, ese programa de fertilizante gratuito yo fui testigo de ello fue impulsado al inicio de la administración de Héctor Astudillo Flores, en armonía con los presidentes municipales de todas las fracciones políticas.

Pero yo quiero ir más allá, el tema de la columna vertebral en la comunicación del Estado de Guerrero como es la autopista del sol, creo que debemos de hacer las reflexiones yo estaría a favor de que hubiera un incentivo a los guerrerenses como hay en la carretera Buena Vista de Cuellar, Iguala, porque genera sin duda mayor armonía en el tránsito de productos y habría mayor armonía en los insumos y por supuesto incentivaría también la economía de la región.

Creo que merece la pena que nos pongamos de acuerdo, sin duda hay un aumento de las tarifas a nivel nacional, pero también debe haber una planeación, esos recursos que nuevas

carreteras va a aperturar, habrá una planeación como lo hubo en la construcción de carreteras, le llamaban el arco norte y el arco sur y la más reciente que fue la carretera de conectividad arco sur, Puebla, autopista del sol, creo que debemos de darle continuidad a los proyectos que ayudan a Guerrero, Zihuatanejo, Acapulco, sin duda quienes están diputadas y diputados de esa región verán con buenos ojos el que se haga una autopista en esa zona, tendremos que darle continuidad a Acapulco-Pinotepa Nacional.

Y creo que los recursos si nos ponemos de acuerdo en esta Soberanía hacer un llamado para que esas carreteras continúen, haya un exista prosperidad en el Estado de Guerrero, sin duda Estados del norte del país y particularmente del centro, Guanajuato es grande por su geografía pero también es grande por su conectividad, es ahí donde creo que debemos de incentivar para el debate, un debate de argumentos, un debate que ayude a la economía de los guerrerenses, un

debate que incentive el comercio en la Región.

Yo veo con preocupación que un empresario de Chilpancingo o de esta zona tenga que ir de manera recurrente a Acapulco y tenga que pagar el costo del peaje porque ven como un incentivo o como un ingreso el tema turístico para Acapulco, tenemos que ver también el sector empresarial local y es ahí donde considero que el ejemplo que ahí existe en Buena Vista de Cuéllar-Iguala, donde se hace un descuento sustancial a quienes están en la región puede ayudar a armonizar este importante debate.

Estoy convencido que llegaremos a acuerdos en esta Soberanía y por supuesto estaremos atentos a la discusión, al análisis, un análisis propositivo donde construya entre todos el Estado y la Nación que demanda por supuesto la población.

Es cuanto, compañero presidente.