

Intervención del diputado Zeferino Gómez Valdovinos, a favor.

La presidenta:

Si compañero, ¿con qué objeto?, adelante.

Adelante compañero Zeferino, en el uso de la palabra.

El diputado Zeferino Gómez Valdovinos:

Con su permiso, diputada presidenta.

En agosto de 1989 se inició la construcción de la Autopista del Sol producto de un contrato de concesión por un monto de 17 mil millones de pesos, asignados a las empresas constructora ICA, Grupo Mexicano de Desarrollo y Tribasa.

Desafortunadamente no se pusieron de acuerdo ni en lo técnico ni en lo financiero, en lo técnico no quedó muy

claro si se trataba de una Autopista o de una Montaña Rusa, y en lo financiero se estimó un monto de 17 mil millones de pesos y terminamos pagando 5 mil millones más de lo presupuestado.

Pero en lo que si se pusieron muy bien de acuerdo es que no se trataba de un gran proyecto, sino de un gran negocio, instrumentado muy al estilo del ya famoso Fobaproa pero que ahora le llamaron rescate carretero.

La mencionada Autopista fue inaugurada en febrero de 1993 con el entonces presidente de la República Carlos Salinas de Gortari, cabe señalar que a los seis meses de su inauguración empezaron los derrumbes de los taludes y los hundimientos en la carpeta asfáltica, temas que hasta la fecha no han podido resolver.

Por lo tanto apoyo la propuesta del diputado Arturo López Sugía referente a establecer una tarifa de descuento permanente del 50 por ciento de la Autopista Cuernavaca - Acapulco, así como la Autopista México - Cuernavaca.

Asimismo, aprovecho la oportunidad para informar que próximamente se le exhortará al Ejecutivo con el propósito de que instruya al director general de Capufe para que explique y aclare ante esta Cámara la razón del deterioro excesivo de dicha autopista, ya que las condiciones que se encuentra se vuelve insegura y peligrosa para el ya de por sí poco turismo que visita nuestra Entidad. Es todo.