

**Intervención del diputado Celestino Cesáreo Guzmán, sobre el incremento a las tarifas de peaje de la “Autopista del Sol”.**

**El presidente:**

En desahogo del inciso “c” del sexto punto del Orden del Día, se concede el uso de la palabra al diputado Celestino Cesáreo Guzmán, hasta por un tiempo de diez minutos.

**El diputado Celestino Cesáreo Guzmán:**

Con su permiso, diputado presidente.

Compañeras y compañeros.

Apenas transcurrieron 24 horas del colapso que sufrió la circulación en el tramo Acapulco-Chilpancingo, por las obras de reparación a la autopista del sol que dejará varados a miles de turistas durante el día, la tarde, la noche y caminos y puentes federales,

amanecemos con que decreta un incremento al peaje a la autopista de la ciudad de México a Acapulco.

A lo largo de once kilómetros, los automovilistas quedaron atrapados por el embudo que se formaba al reducirse los carriles en el tramo que se encuentra en construcción, a un costado estaban decenas de familias y no teniendo otra opción detuvieron su marcha que era a vuelta de rueda por el sobrecalentamiento de sus vehículos, no hubo un solo funcionario del gobierno federal que tomara las medidas pertinentes como se procedería reducir a un carril el sentido de la autopista México-Acapulco y el trayecto que debió ser en 45 minutos se alargó a más de cuatro horas.

Habla bien de Acapulco es una iniciativa que se impulsa desde la iniciativa privada donde se asume con la mejor publicidad que puede recibir la Perla del Pacífico es aquella que realiza la mejor es la mejor que se realiza de boca en boca, pero ante hechos como este nuestra querida ciudad de Acapulco sufre efectos devastadores por la comprensible irritación de nuestros visitantes.

A este golpe que se asestó a la actividad turística por el mal servicio se suma el incremento del tres por ciento a las carreteras que administra el fondo de infraestructura y opera Capufe, el tres por ciento que no implica necesariamente tres pesos por caseta.

Asimismo según los datos de Capufe la autopista del sol es la tercera más transitada de su red con un aforo de 43.7 millones de vehículos en el 2018, año en el que solo fue superada por la México-Querétaro que circularon 47.1 millones y la México-Puebla con 53.9 millones.

Y como si hubiera un deliberado interés por poner obstáculos a los puentes

vacacionales que tanto atraen a nuestros destinos turísticos, recordemos que el pasado 13 de septiembre se incrementó el 3.2 por ciento a las tarifas de la autopista México-Cuernavaca y Cuernavaca-Acapulco, no han transcurrido ni seis meses y el costo se elevó nuevamente a 6.2 por ciento y este sería el tercero.

Guerrero navega a contracorriente producto de un trato discriminatorio de parte del gobierno federal al ser excluido de las grandes inversiones del gobierno, los proyectos carreteros a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes están prácticamente parados, no se autorizan nuevas concesiones en minería, la promoción turística desapareció su consejo así como la planeación y operación de los programas de salud y el campo, dejan muchas dudas sobre su regla de operación y su implementación.

Sin duda alguna ello representa una decisión que tendrá efectos negativos en los ciudadanos de diferentes partes de la República pero especialmente del

Estado de Guerrero, esta decisión se une a la recisión del 40 por ciento de los recursos para promoción turística en el país lo que afectará a los destinos turísticos del triángulo del sol, Acapulco, Ixtapa, Zihuatanejo y Taxco.

No es de extrañar el freno a la actividad económica de la Entidad al caer 2.4 por ciento con respecto al primer trimestre del 2019, no obstante el gran potencial turístico y la lealtad de sus visitantes hacia nuestros destinos mantiene la actividad sin chimenea como una de nuestras fortalezas, por eso preocupa el anuncio del presidente de la República Andrés Manuel López Obrador, de que enviará una iniciativa para suprimir los fines de semana largos.

Hemos observado que nuestro Estado de Guerrero se encuentra en el olvido del gobierno federal, quizá es momento, quizá es hora de reclamarle al presidente de la República que vuelva su mirada hacia el sur, hacia Guerrero en específico.

Muchas gracias.